



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
06 JUN 2018	
Recibido.....	1045.....Hs.
Exp. N°.....	34815.....C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, informe sobre la evolución de los proyectos para reactivar los trenes de pasajeros en el territorio. Los principales puntos a responder son los siguientes:

La reciente visita del Ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, a la Bolsa de Comercio de Rosario, trajo como consecuencia la promesa de un nuevo sistema de operación abierta de trenes de carga para bajar los costos logísticos del transporte. Es necesario explicar qué rol desempeñará el gobierno provincial en este proyecto.

Explicación y detalle de las medidas adoptadas por el Ejecutivo para reactivar los trenes de pasajeros en la provincia en los últimos tres años.

Información sobre el proyecto presentado en la Bolsa de Comercio de Rosario y relación entre la idea del Ejecutivo provincial y lo anunciado por el Ministro de Transporte de la Nación.

Si este proyecto anunciado entre la cartera nacional y la Bolsa de Comercio supone una cancelación o postergación de la ley votada para la reactivación de los trenes de pasajeros en la provincia.

Si este proyecto de trenes de cargas tuvo en cuenta las necesidades de la población o solamente de los intereses que defiende la Bolsa de Comercio rosarina.

Si el gobierno provincial participa del mencionado proyecto.


CARLOS DEL FRADE
DIPUTADO PROVINCIAL



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La Bolsa de Comercio de la ciudad de Rosario informó que “el gobierno nacional anunció el martes 29 de mayo de 2018 la puesta en marcha del nuevo sistema de operación abierta de trenes de carga, para bajar los costos logísticos del transporte en la cadena productiva y el desarrollo de las economías regionales. El anuncio fue realizado por el Ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, en la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR), que además adelantó una inversión total de 8.800 millones de dólares en el sistema ferroviario de cargas, para renovar un total de 9850 kilómetros de vías, generando 70.000 empleos directos”, sostuvo el comunicado enviado por la institución.

La apertura de la conferencia estuvo a cargo del presidente de la BCR, Alberto Padoán, que manifestó: “Nuestra institución viene apuntando hace mucho tiempo la implementación del open access. Estamos muy conformes. Creemos que es la manera de mejorar la competitividad de los sectores productivos primarios, agropecuarios y agroindustriales, que están alejados de la zona de los puertos, como los del NOA y NEA”.

El ministro Dietrich, por su parte, señaló que “a partir de hoy, estamos transformando un sistema que va a cambiar profundamente la estructura productiva de nuestro país. Por primera vez, por decisión del presidente Mauricio Macri, tenemos una mirada profunda en un punto estratégico para el desarrollo que es la logística, permitiendo que crezca la construcción y el empleo, y generando oportunidades infinitas e impensables para cientos de miles de productores y fabricantes de bienes en distintos lugares del país”.

Con el nuevo sistema de operación más las inversiones, se proyecta quintuplicar el potencial de carga del sistema ferroviario para 2031: en 2015, en uno de sus puntos históricos más bajos, el tren de cargas transportó 18,4 millones de toneladas, y en los próximos años se proyecta llevar la capacidad del sistema a 97,9 millones, incrementando de esta manera no sólo la cantidad de carga en toneladas sino además la variedad de productos y las condiciones operativas para ampliar el



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

volumen, beneficiando tanto a la agroindustria como a la construcción, los productos con origen y destino Vaca Muerta y las cargas en general.

Alberto Padóan también se refirió a la reducción de costos que implica para el sector primario el sistema de acceso abierto. “Por ejemplo, un productor agropecuario de una zona cercana a la ciudad de Tucumán, a 830 kilómetros del Gran Rosario, en la actualidad paga por trasladar en camión sus granos a los puertos y fábricas de la región 7 centavos de dólar la tonelada por kilómetro. Con el nuevo sistema ferroviario debería pagar una cifra cercana a los 4 centavos. Esto implicaría un ahorro de costos de flete de 23 dólares aproximadamente por cada tonelada transportada, según estudios de nuestra institución”, aseguró. Y agregó: “Esos 23 dólares por tonelada representan una mejora 19 por ciento en el precio que hoy le pagan por el maíz neto del flete camionero. En soja esa mejora es del 10 y en trigo del 12”.

El anuncio es un primer paso en el proceso de implementación en diferentes etapas, que comienza con su puesta en marcha y reformas institucionales necesarias en el sistema (nueva normativa técnica, arbitrajes, control de tráfico, regulación de servicios y peajes, entre otros), el avance progresivo de las inversiones en la red de cargas y la progresiva transición y migración hacia la operación abierta hacia 2023.

Este sistema de acceso abierto se implementó exitosamente en otros países como Australia, Alemania y el Reino Unido, donde luego de la puesta en marcha del nuevo mecanismo, la participación del ferrocarril en el volumen total de cargas transportadas se incrementó en un 5% en los dos primeros países y en un 4% en el segundo; mientras que al mismo tiempo se redujeron las tarifas por el servicio en un 36, 13 y 3% respectivamente para cada país.

A partir de estos anuncios la necesaria pregunta es qué rol tiene el estado santafesino en el proyecto.

Hay que recordar que existe una ley que expresa la necesidad de reactivar los trenes de pasajeros en la provincia.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Y más allá de reparar en la importancia de la producción, también es preciso destacar el orden de prioridades, no para la Bolsa de Comercio de Rosario, sino para el estado santafesino, para su gobierno.

Por eso resulta vital saber el punto de vista de la administración que conduce el ingeniero Miguel Lifschitz en relación a estos anuncios.

¿Es paralelo el proyecto de trenes del gobierno nacional y la Bolsa de Comercio de Rosario al desarrollo de los ferrocarriles santafesinos?.

No sea cosa que la administración santafesina sea un convidado de piedra a un nuevo negocio entre algunas empresas vinculadas al gobierno nacional y la Bolsa de Comercio de Rosario.

Por estas razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.



CARLOS DEL FRADE
DIPUTADO PROVINCIAL